Fascicolo regionale

.PUGLIA

FdP 2023-2024

Quadro economico e infrastrutturale

Aprile 2025

PROGRAMMA INFRASTRUTTURE

unioncamere puglia

UNIONTRASPORTI

.stat

La statistica al servizio del Sistema delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto di Unioncamere Puglia nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il fascicolo è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico e infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto
- KPI territoriali infrastrutturali

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere** e dal **Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne** che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

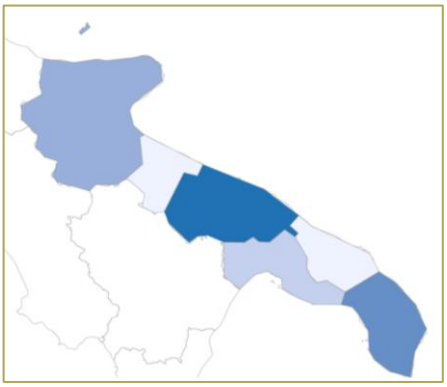
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat si rimanda alla pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

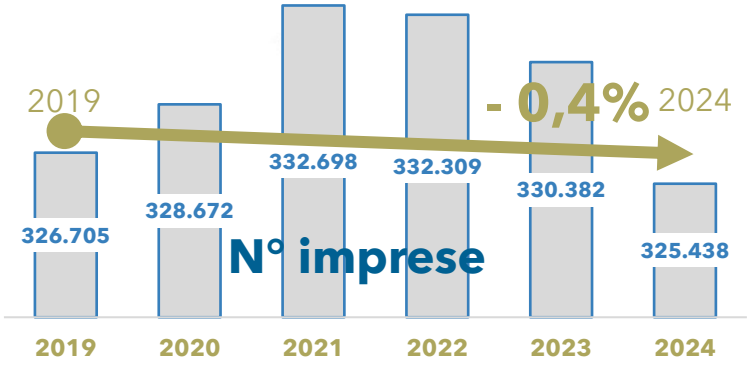
Anno 2024

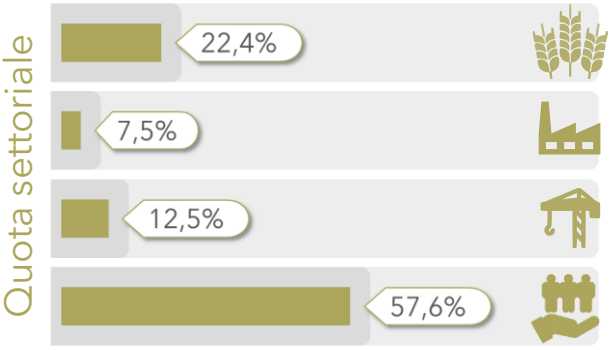
325.438 imprese attive

9° in Italia



	IMPRESE [n°]	% PUGLIA
BA	93.423	28,7%
LE	65.249	20,0%
FG	58.736	18,0%
TA	43.311	13,3%
BR	33.029	10,1%
BT	31.690	9,7%





	IMPRESE	% SUD E ISOLE	% ITALIA	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
PUGLIA	**325.438**	**19,1%**	**6,4%**	**-0,4%**	**-1,5%**
ABRUZZO	123.150	7,2%	2,4%	-2,7%	-0,5%
MOLISE	29.243	1,7%	0,6%	-5,1%	-0,8%
CAMPANIA	502.285	29,4%	9,9%	+2,5%	-0,5%
BASILICATA	51.824	3,0%	1,0%	-2,1%	-0,6%
CALABRIA	157.410	9,2%	3,1%	-1,3%	-1,7%
SICILIA	374.710	22,0%	7,4%	+1,3%	-2,2%
SARDEGNA	142.673	8,4%	2,8%	-0,3%	-1,2%
SUD E ISOLE	**1.706.733**	-	**33,8%**	**+0,4%**	**-1,2%**
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
ITALIA	**5.052.350**	-	**100%**	**-1,7%**	**-0,9%**

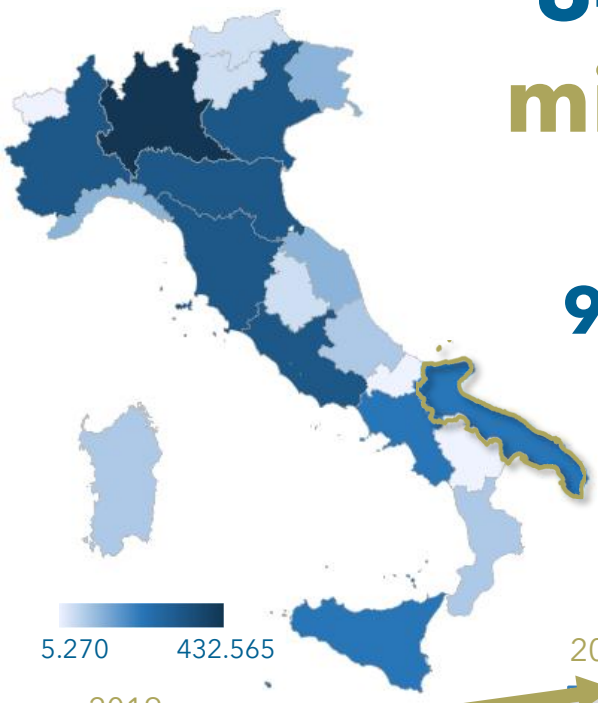
Agricoltura | Industria in senso stretto | Costruzioni | Servizi

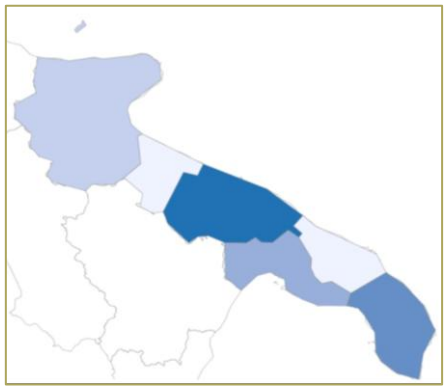
VALORE AGGIUNTO

Anno 2023

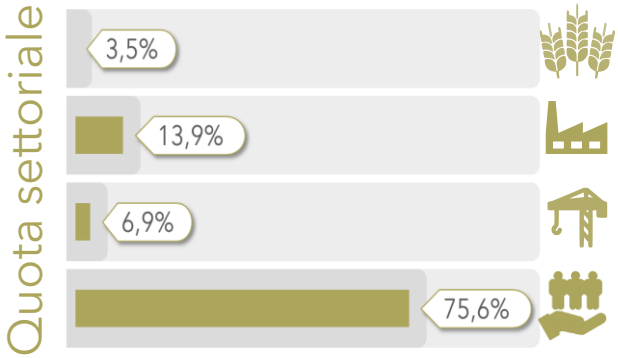
84.178(1) milioni di euro

9° in Italia





	V.A. [mln €]	% PUGLIA
BA	30.476	36,2%
LE	15.269	18,1%
TA	11.932	14,2%
FG	11.868	14,1%
BR	7.745	9,2%
BT	6.887	8,2%

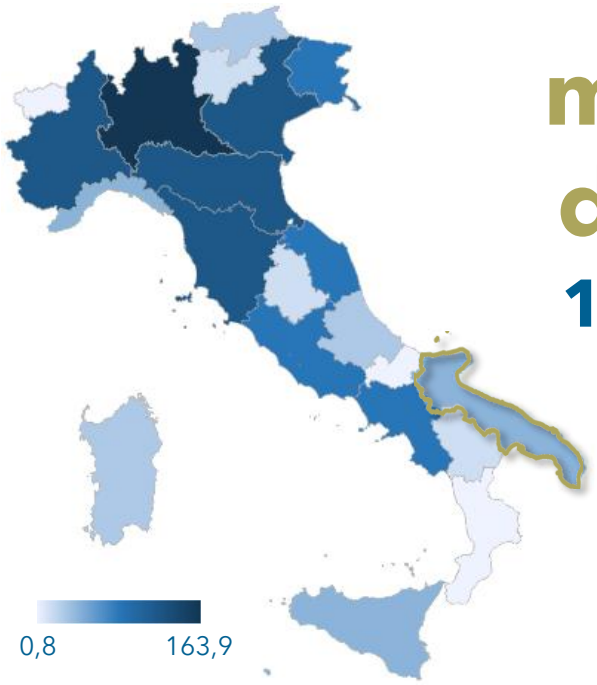


	V.A. [mln €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA(2)	VAR. '23/'19	VAR. '23/'22
PUGLIA	**84.178**	**19,7%**	**4,4%**	**+21,6%**	**+8,4%**
ABRUZZO	34.223	8,0%	1,8%	+15,0%	+7,7%
MOLISE	7.146	1,7%	0,4%	+21,2%	+10,1%
CAMPANIA	117.577	27,5%	6,2%	+17,9%	+7,8%
BASILICATA	14.776	3,5%	0,8%	+27,8%	+3,9%
CALABRIA	35.389	8,3%	1,9%	+17,8%	+10,0%
SICILIA	96.384	22,6%	5,0%	+20,0%	+10,6%
SARDEGNA	37.221	8,7%	1,9%	+17,1%	+8,5%
SUD E ISOLE	**426.893**	**-**	**22,3%**	**+19,2%**	**+8,7%**
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
ITALIA	**1.910.056**	**-**	**100%**	**+18,5%**	**+9,1%**

Agricoltura | Industria in senso stretto | Costruzioni | Servizi

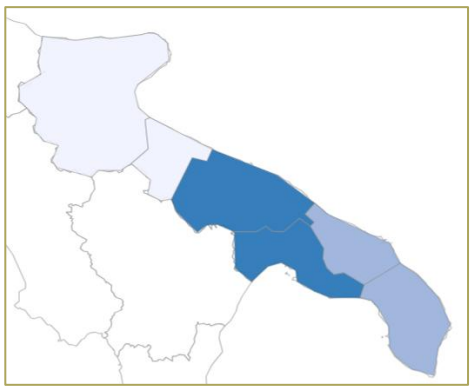
(1) Stima Istituto Tagliacarne (2) Compreso l'Extra-Regio.

Anno 2024

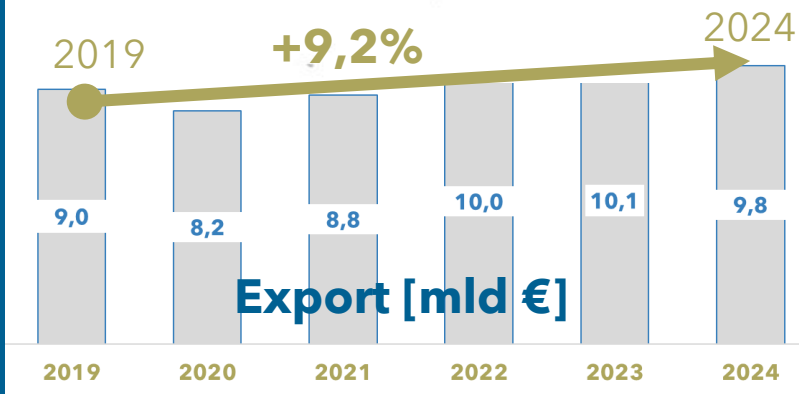


9,8 miliardi di euro

11° in Italia



	Export [mld €]	% PUGLIA
BA	5,1	51,8%
TA	1,3	12,9%
BR	0,9	9,7%
LE	0,9	9,2%
BT	0,8	8,4%
FG	0,8	8,0%



3.796 IMPRESE ESPORTATRICI
(23,1% del Sud e delle Isole) (1)

1 impresa ogni 100 attive (2 Sud e Isole, 3 Italia)

10 addetti ogni 100 nelle attive (16 Sud e Isole , 24 Italia)

	EXPORT [mld €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA(2)	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
PUGLIA	**9,8**	**15,1%**	**1,6%**	**+9,2%**	**-3,0%**
ABRUZZO	9,5	14,6%	1,5%	+8,9%	-5,6%
MOLISE	1,3	2,0%	0,2%	+71,2%	+5,8%
CAMPANIA	21,7	33,4%	3,5%	+75,5%	-2,5%
BASILICATA	1,7	2,7%	0,3%	-50,0%	-42,4%
CALABRIA	1,0	1,5%	0,2%	+101,1%	+9,4%
SICILIA	13,2	20,3%	2,1%	+38,7%	-8,3%
SARDEGNA	6,7	10,4%	1,1%	+19,2%	+0,8%
SUD E ISOLE	**64,8**	**-**	**10,4%**	**+30,0%**	**-5,4%**
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,3	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
ITALIA	**623,5**	**-**	**100%**	**+29,8%**	**-0,4%**

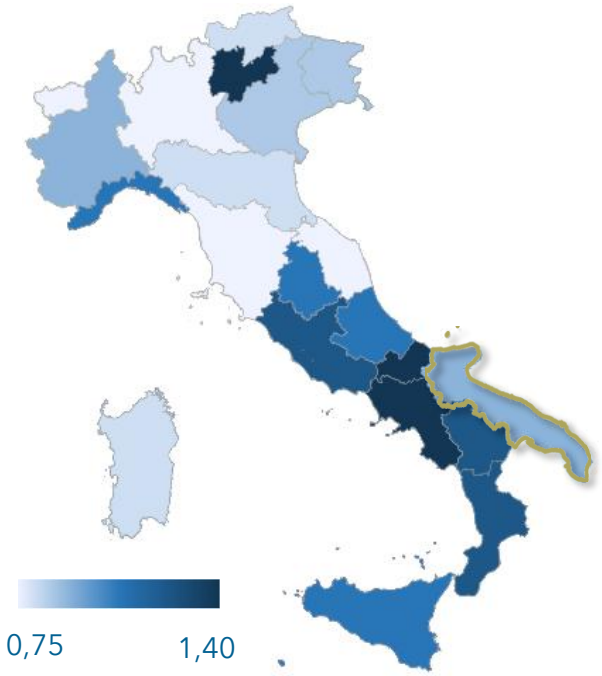
(1) Dati riferiti all'anno 2022. (2) Comprese le operazioni commerciali di cui non è possibile specificare con esattezza la provincia a cui la transazione si riferisce

Anno 2023

Circa **11,5 mila km** di strade
di cui 3% autostrade

0,51 incidenti per km(1)

Indice Specializzazione Settoriale
Puglia = 0,97 (3)



Principali tratte autostradali
3,5 MLD VEIC*KM TOTALI (2)

TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A16 NA-Canosa	**+39,9%**	**-0,7%**
A14 Lanciano-Canosa	+36,7%	+0,5%
A14 Canosa-BA-TA	+23,4%	+2,3%

Leggeri

Pesanti

	AUTOSTRADA [km]	% SUD E ISOLE	% ITALIA
PUGLIA	**353**	**14,4%**	**4,1%**
ABRUZZO	371	15,1%	4,3%
MOLISE	36	1,5%	0,4%
CAMPANIA	538	21,9%	6,3%
BASILICATA	66	2,7%	0,8%
CALABRIA	302	12,3%	3,5%
SICILIA	785	32,0%	9,2%
SARDEGNA	-	-	-
SUD E ISOLE	**2.452**	**100%**	**28,6%**
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
CENTRO	1.810	-	21,1%
ITALIA	**8.562**	**-**	**100%**

(1) Media tra le province pugliesi. (2) Anno 2022. (3) Concentrazione regionale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto stradale – Anno 2024.

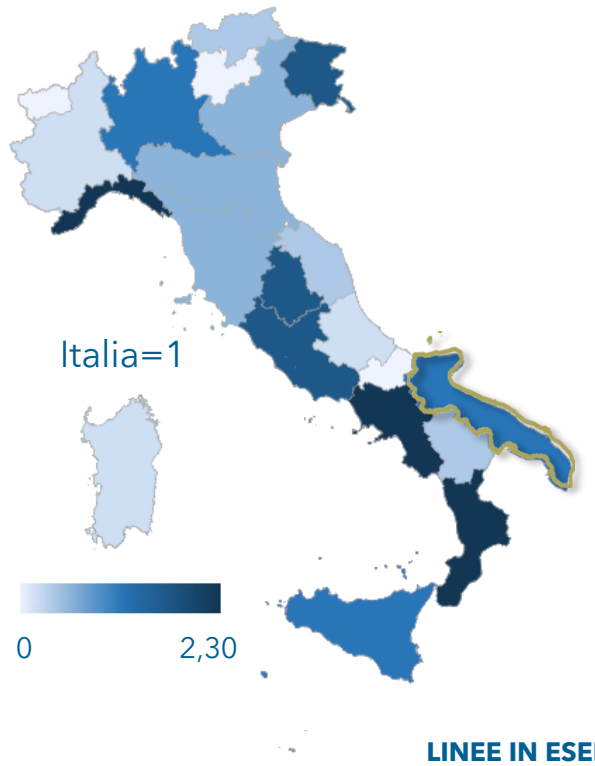
Anno 2024

Circa **850 km di linee** RFI in esercizio di cui **72% elettrificate**

58 Stazioni ferroviarie passeggeri RFI (1)

Indice Specializzazione Settoriale
Puglia = 1,01 (2)

7,5 MLN TRENI*KM(3)
(trasporto reg. passeggeri)
10° in Italia



Mln treni*km [% Sud e Isole]		Var. '23/'19
PUGLIA	**7,5 [16%]**	**+4,2%**
CAMPANIA	11 [24%]	+2,8%
SICILIA	10,6 [23%]	-2,8%
CALABRIA	6,6 [14%]	+1,5%
ABRUZZO	4,7 [10%]	+2,2%
SARDEGNA	3,8 [8%]	-
BASILICATA	1,3 [3%]	-
MOLISE	0,5 [1%]	-54,5%
SUD E ISOLE	**46,0**	**-0,2%**
ITALIA	**203,5**	**-1,7%**

In Italia il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

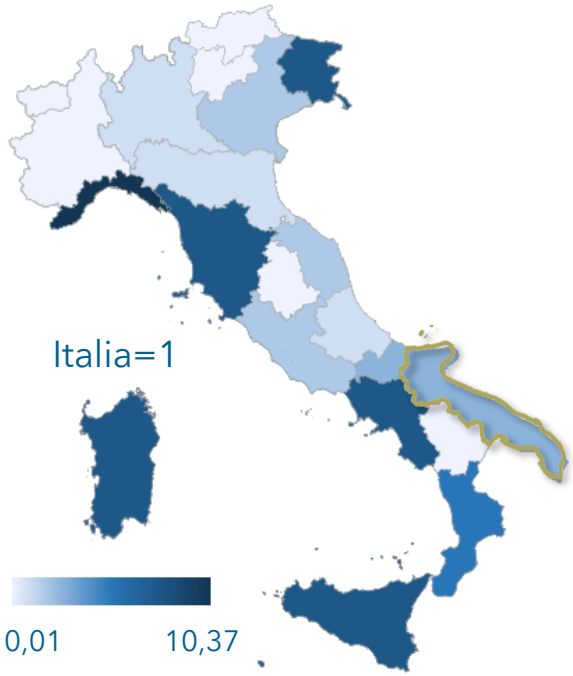
	LINEE IN ESERCIZIO [km]	% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BINARIO
PUGLIA	**847**	**72,3%**	**53,5%**
ABRUZZO	522	60,3%	23,0%
MOLISE	265	29,1%	8,7%
CAMPANIA	1.089	80,3%	59,0%
BASILICATA	347	60,8%	5,2%
CALABRIA	852	57,4%	32,7%
SICILIA	1.370	57,8%	16,6%
SARDEGNA	427	-	11,7%
SUD E ISOLE	**5.719**	**58,9%**	**31,7%**
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%

(1) Stazioni attive, di cui 31 Bronze, 21 Silver, 5 Gold, 1 Platinum. (2) Concentrazione regionale degli addetti le rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto ferroviario – Anno 2024. (3) Anno 2023.

Anno 2024

6 porti: Bari (Core)[1], Taranto (Core)[1], Brindisi (Comprehensive)[1], Manfredonia, Barletta, Monopoli

Indice Specializzazione Settoriale
Puglia = 0,73 [2]



29,1 MLN TONNELLATE

Tonnellate [mln]		Quota SEI/PUG/IT	Var. '24/'19
Puglia	**29,1**	**12,8%**	**-13,7%**
*Porto **Taranto***	*12,1*	*41,7%*	-33,2%
*Porto **Bari***	*7,8*	*26,7%*	+27,1%
*Porto **Brindisi***	*7,2*	*24,9%*	-4,1%
*Porto **Manfredonia***	*0,8*	*2,8%*	+41,9%
*Porto **Barletta***	*0,8*	*2,7%*	-1,3%
*Porto **Monopoli***	*0,4*	*1,2%*	-30,0%
SUD E ISOLE	**226,2**	**47,1%**	**5,0%**
ITALIA	**480,7**	**100%**	**-1,8%**

Il traffico marittimo complessivamente rilevato da Assoporti nel 2024 è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri. I 35 porti della ripartizione Sud e Isole [3] contribuiscono per il 47,1% alle tonnellate totali di merci, per il 45,3% al traffico TEU e per il 66,7% al traffico passeggeri.

(2024 e Var '24/'19)	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGERI [Mln]
PUGLIA	**29,1 (-13,7%)**	**0,1 (+8,4%)**	**2,3 (-6,5%)**
ABRUZZO	**1,8** (+70%)	-	**0,001** (-29,4%)
MOLISE	**0,2** (-)	-	**0,2** (-)
CAMPANIA	**31,9** (-3,5%)	**1** (-8,3%)	**10,9** (+15,8%)
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	**53** (+49,1%)	**3,9** (+56,2%)	**11,0** (+2,9%)
SICILIA	**68,7** (+4,5%)	**0,1** (-1,6%)	**17,3** (+9,7%)
SARDEGNA	**41,6** (-10%)	**0,2** (29,8%)	**7,2** (+9,6%)
SUD E ISOLE[4]	**226,2 (+5,0%)**	**5,3 (+34,9%)**	**48,9 (+8,9%)**
NORD-OVEST	**76,0** (-7,4%)	**4,1** (-0,5%)	**6,3** (+21,1%)
NORD-EST	**113,6** (-4,2%)	**1,3** (-17%)	**1,5** (-27,6%)
CENTRO[3]	**64,9** (-11,5%)	**1,0** (-11,6%)	**16,7** (+8,0%)

[1] Classificazione dei nodi portuali nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T Network)
[2] Concentrazione regionale degli addetti locale rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto marittimo – Anno 2024.
[3] Augusta, Bari, Brindisi, Cagliari-Sarroch, Catania, Corigliano Calabro, Crotone, Gioia Tauro, Golfo Aranci, Messina-Tremestieri, Milazzo, Napoli, Olbia, Oristano, Ortona, Palermo, Porto Torres, Portoscuso-Portovesme, Reggio Calabria, Salerno, Taranto, Termini Imerese, Trapani, Vibo Valentia (Vibo Marina), Villa San Giovanni, Castellammare di Stabia, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Porto Empedocle, Santa Teresa di Gallura, Termoli, Vasto, Arbatax, Taureana di Palmi.
[4] Nel 2024 Assoporti rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (Molise), Arbatax (Sardegna), Licata (Sicilia), Pozzallo (Sicilia) e Vasto (Abruzzo).

Anno 2024

4 aeroporti

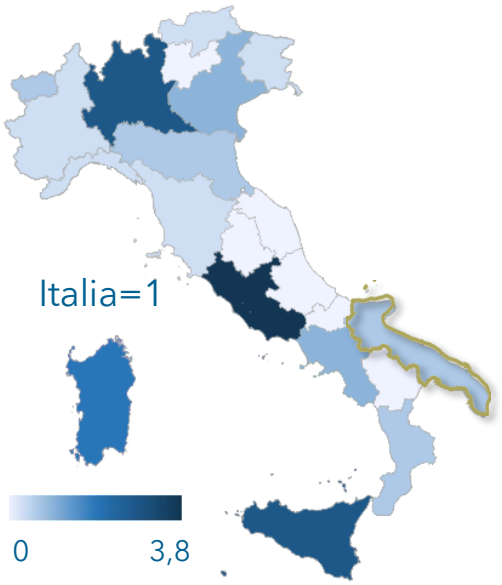
Bari Palese (Comprehensive)[1], Brindisi Casale, Foggia, Taranto Grottaglie

6 km distanza media dal centro urbano[2]

Indice Specializzazione Settoriale
Puglia = 0,40[3]

10,7 MLN PASSEGGERI

(di cui il 45% internazionali)



	Passeggeri [mln]	Quota SEI/PUG/IT	Var. '24/'19
PUGLIA	**10,7**	**17,4%**	**30,0%**
*Aeroporto **Bari***	*7,3*	*67,8%*	11,8%
*Aeroporto **Brindisi***	*3,4*	*31,6%*	25,5%
*Aeroporto **Foggia***	*0,1*	*0,6%*	-
*Aeroporto **Taranto***	*0,0*	-	-
SUD E ISOLE	**61,6**	**28,1%**	**21,5%**
ITALIA	**219,1**	**100%**	**+13,5%**

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai principali 41 aeroporti italiani è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 18 aeroporti della ripartizione Sud e Isole[4] contribuiscono per il 28,1% al traffico passeggeri e per il 2,2% al traffico cargo.

(Var '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
PUGLIA	**82.703 (+19,0%)**	**10,7 (+30%)**	**4.759 (-51,8%)**
ABRUZZO	**13.756** (+6,8%)	**0,8** (+20,5%)	**3** (-98,9%)
MOLISE	-	-	-
CAMPANIA	**89.668** (+8,6%)	**12,8** (+18,1%)	**9.469** (-19,4%)
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	**33.613** (+4,6%)	**3,6** (+2,8%)	**1.811** (+42,7%)
SICILIA	**167.591** (+16,6%)	**23** (+25,6%)	**6.606** (-4,6%)
SARDEGNA	**94.482** (+11,5%)	**10,7** (+16,9%)	**5.347** (+22,9%)
SUD E ISOLE	**481.813 (+13,2%)**	**61,6 (+21,5%)**	**27.996 (-18,7%)**
NORD-OVEST	**517.456** (+4,6%)	**63,1** (+14,9%)	**796.597** (+10,4%)
NORD-EST	**261.750** (-1,5%)	**31,1** (+6,9%)	**119.278** (+4,4%)
CENTRO	**460.039** (+0,4%)	**63,3** (+8,4%)	**305.725** (+31,1%)

[1] Classificazione dei nodi portuali nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T Network)
[2] Media tra Brindisi Casale (3 km), Foggia (3 km), Bari Palese (12 km) e Taranto Grottaglie (4 km).
[3] Concentrazione regionale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto aereo – Anno 2024.
[4] Pescara, Crotone Sant'Anna, Lamezia Terme, Reggio di Calabria, Napoli Capodichino, Brindisi Casale, Foggia, Bari Palese, Taranto Grottaglie, Alghero Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari Elmas, Comiso, Catania Fontanarossa, Palermo Punta Raisi, Trapani Birgi, Lampedusa, Salerno.

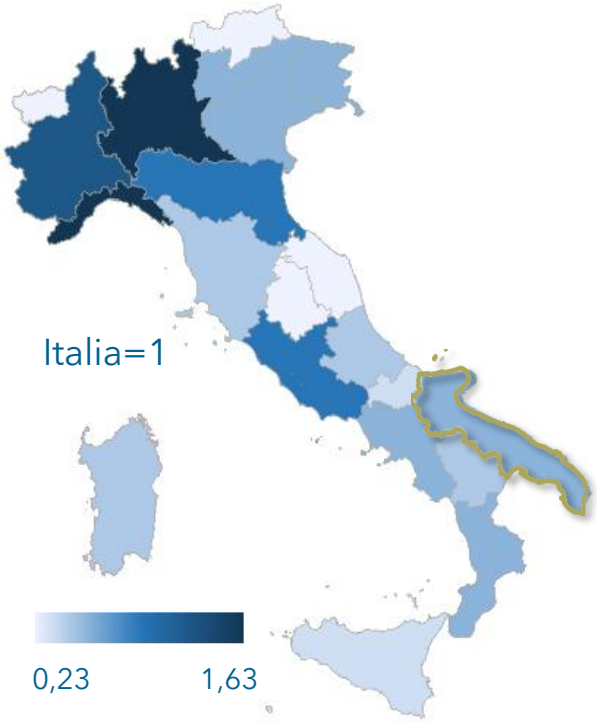
Anno 2023

2 centri intermodali
Bari (Core),
Foggia (Comprensive)(1)

0,5 Mln mq
superficie
interporti

Indice Specializzazione Settoriale
Puglia = 0,67(2)

27 binari



Coppie treni/anno [n°]		Quota SEI/PUG/IT	Var. '23/'19
PUGLIA	**4.470**	**55,1%**	**4979,5%**
*Interporto **Bari***	*4.470*	*100,0%*	*851,1%*
SUD E ISOLE	**8.119**	**17,5%**	**+163,3%**
ITALIA	**46.393**	**100%**	**+107,7%**

Il numero totale di coppie di treni movimentati dai principali 26 interporti italiani è pari a 46.393 mila. I 5 interporti del Sud e delle Isole (Pescara, Nola, Maddaloni-Marcianise, Bari, Catania) contribuiscono per il 17,5%.

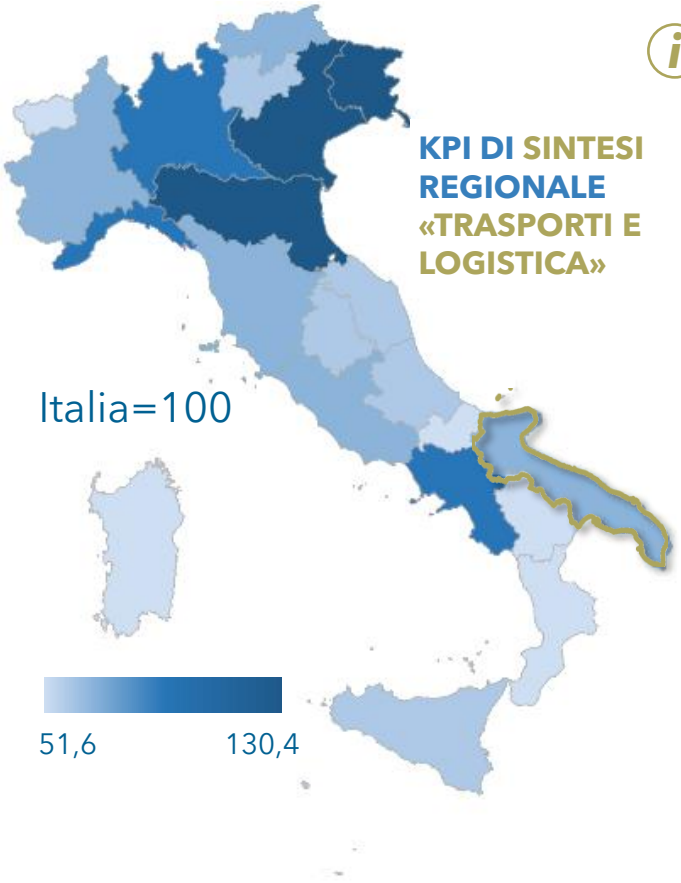
	COPPIE TRENI [n°](3)	% SUD E ISOLE	% ITALIA
PUGLIA	**4.470**	**55,1%**	**9,6%**
ABRUZZO	532	6,6%	1,1%
MOLISE	-	-	-
CAMPANIA	3.117	38,4%	6,7%
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	-	-	-
SICILIA	-	-	-
SARDEGNA	-	-	-
SUD E ISOLE	**8.119**	**100%**	**17,5%**
NORD-OVEST	4.525	-	9,8%
NORD-EST	29.437	-	63,5%
CENTRO	4.312	-	9,3%

(1) Classificazione dei nodi portuali nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T Network)
(2) Concentrazione regionale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti l'intermodalità e la logistica - Anno 2024. (3) Fonte CNIT.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE (KPI)

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della consistenza fisica delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro fruibilità ed efficienza in relazione al contesto socioeconomico e orografico in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia[1] e declinati in 5 categorie - **strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**[2].

Il valore dell'indicatore sintetico della Puglia (**97,2**) è sotto la media nazionale (100), ma più alto del dato medio del Sud e Isole (83,0). Bari (**129,7**) è la provincia con le performance migliori in quasi tutte le categorie. Lecce si posiziona all'ultimo posto con un valore dell'indicatore pari a **70,4**.

Il punto di forza della regione è il **settore portuale**, rispetto al quale le province di **Bari** (**215,5**) e **Taranto** (**212,0**) sono rispettivamente al 16° e 17° posto nazionale.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
PUGLIA	**89,6**	**108,9**	**150,3**	**108,8**	**57,2**	**97,2**
BARI[1]	117,4	106,3	215,5	154,9	145,0	129,3
BRINDISI	55,7	111,4	177,3	149,7	38,4	91,5
FOGGIA	110,4	111,1	33,9	112,3	49,8	97,1
LECCE	63,8	113,2	112,7	47,2	0,5	70,4
TARANTO	100,9	102,6	212,0	79,9	52,1	97,7
SUD E ISOLE	**88,1**	**83,4**	**125,4**	**86,7**	**50,9**	**83,0**
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
ITALIA	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**

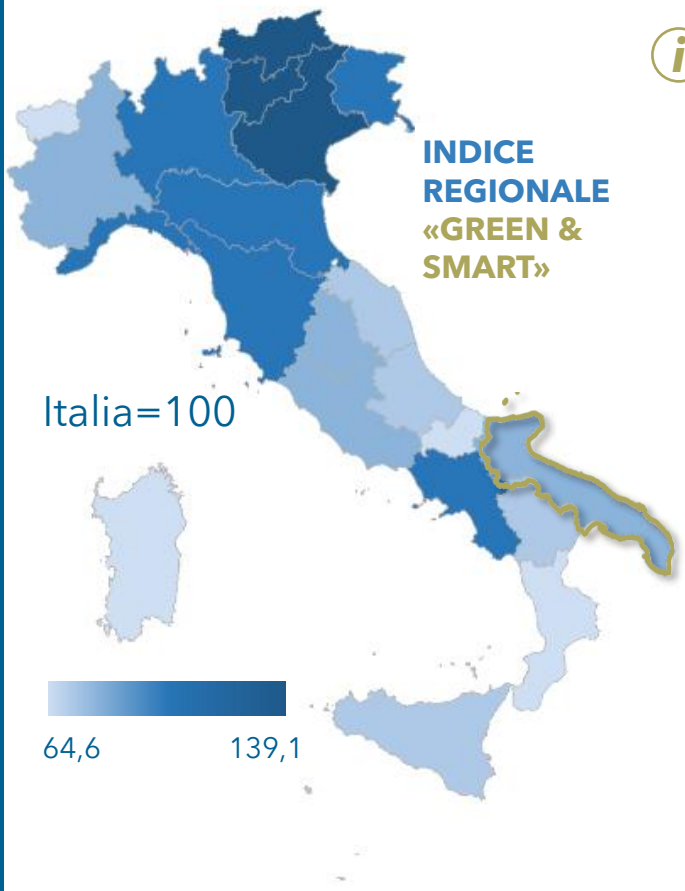
[1] L'analisi considera 105 province, tenendo conto di 4 province in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 province in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

[2] Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE (KPI)

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi legati alla salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente legati alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI legati all'**energia**(1) e al **digitale**(2). L'**indice *Green&Smart***, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

Nella classifica «Green&Smart» la **Puglia** si posiziona seconda tra le regioni del Sud e Isole con un valore di **96,5** (preceduta solo dalla Campania con 109,3) e 12° in Italia.

La provincia più in alto è **Bari** (**122,5**), al 20° posto nazionale, grazie alla buona dotazione nelle infrastrutture di trasporto e digitali. **Taranto (81,7)** e **Brindisi (81,0)** sono le province con le posizioni peggiori, al 78° e 79° posto.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «*G&S*»
PUGLIA	**97,2**	**103,3**	**85,5**	**96,5**
BARI	129,3	90,1	116,2	122,5
BRINDISI	91,5	118,6	73,7	81,0
FOGGIA	97,1	135,7	66,7	100,1
LECCE	70,4	92,2	82,2	97,3
TARANTO	97,7	80,2	88,9	81,8
SUD E ISOLE	**83,0**	**103,0**	**88,5**	**85,0**
NORD-OVEST	107	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
ITALIA	**100**	**100**	**100**	**100**

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con particolare riferimento alle fonti di energia rinnovabile.

(2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025

PROGRAMMA INFRASTRUTTURE

unioncamere puglia

UNIONTRASPORTI

www.c-stat.it